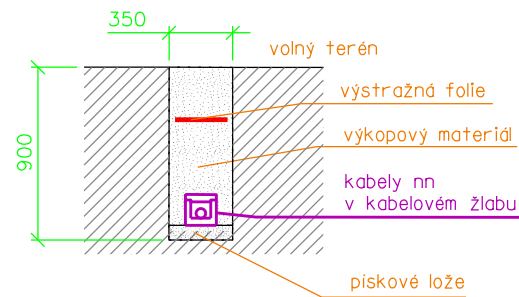
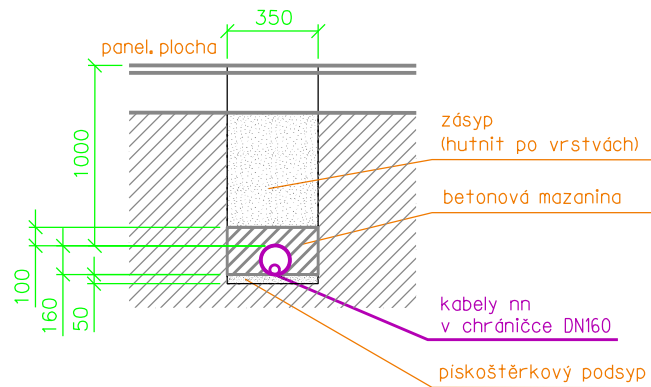


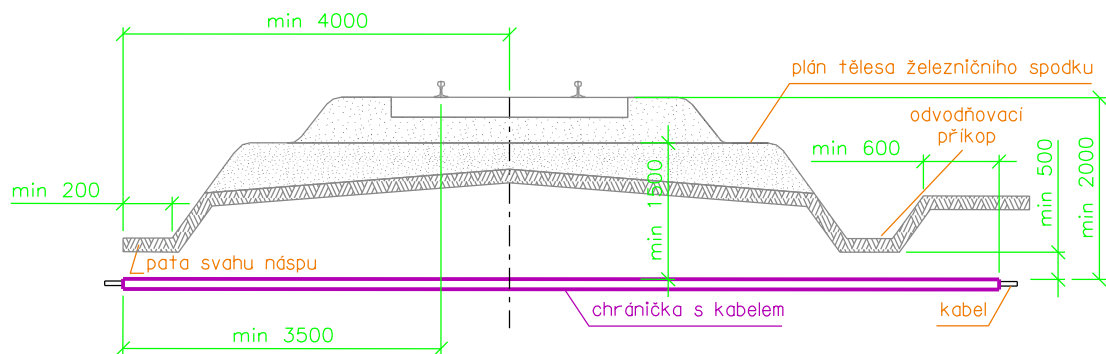
1 1 VZOROVÝ ŘEZ - KABELOVOU RÝHOU



3 3 VZOROVÝ ŘEZ - POD PANELOVOU PLOCHOU



2 2 VZOROVÝ ŘEZ - POD KOLEJÍ (PROTLAK)



Poznámka 1: Platí pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

| DRUH VEDENÍ | MINIMÁLNÍ KRYTÍ: | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|
| | CHODNÍK | VOZOVKA | VOLNÝ TERÉN |
| SILOVÉ KABELY DO 1 kV | 0,35 m | 1,00 m | 0,70 m |
| SILOVÉ KABELY DO 10 kV | 0,50 m | 1,00 m | 0,70 m |
| SILOVÉ KABELY DO 35 kV | 1,00 m | 1,00 m | 1,00 m |
| SILOVÉ KABELY DO 220 kV | 1,30 m | 1,30 m | 1,30 m |

* dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJEDNATEL | |  Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | | BC. MARTIN KOLAŘÍK  | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| BC. MARTIN KOLAŘÍK  | | BC. MARTIN KOLAŘÍK  | ING. FRANTIŠEK HÁNA  |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | | POVĚŘENÝ OÚ: LITOVEL | OBEC: ČERVENKA |
| <div>„Zřízení a rekonstrukce EOv v ŽST Červenka a Zábřeh na Moravě“</div> <div>SO 01-06-01 Žst. Červenka, EOv</div> <div>Vzorové řezy</div> | | ZAK. ČÍSLO MCO | 19 - 051 - 236 - SR |
| | | ÚČEL | DUSP |
| | | DATUM | LISTOPAD 2020 |
| | | FORMÁT | 2 x A4 |
| | | MĚŘÍTKO | -- |
| | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | D.2.3.4 | 10 |